

Reglement Bonsai Cup

1 – Algemeen:

- Elke vorm van **ongepast gedrag** kan leiden tot **diskwalificatie** van het evenement en toekomstige evenementen, naar oordeel van de organisatie.
- De volgende gedragingen leiden tot diskwalificatie voor het hele lopende seizoen: gebrek aan respect tegenover andere deelnemers, organisatoren of het publiek; diefstal; bedreigingen of beledigingen die de organisatie ontoelaatbaar acht.
- Deelnemers die betrapt worden op vals spel, worden automatisch gediskwalificeerd voor het huidige en komende evenement.
- **Good vibes en Fair play** onderlinge hulp staat centraal — iedereen heeft weleens advies nodig, aarzel dus niet om je kennis te delen.
- **Geen restitutie bij annulering minder dan 7 dagen voor het evenement** zonder geldige reden. Als de organisatie het event annuleert volgt er volledige restitutie van het inschrijfgeld.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om op elk moment deelname te weigeren om welke reden dan ook.
- Vergeet niet dat, ondanks de competitie, het **hoofddoel** is om **plezier** te hebben.

2 – Evenement en Circuit:

Bij elk evenement zijn aanwezig: een stand, een juryzone, een rijderszone en het circuit zelf. De **Bonsai Cup** heeft altijd deze opzet, met eventueel extra zones afhankelijk van het evenement.

- Het circuit wordt afgebakend met vangrail, hekken of andere markeringen die het traject aangeven.
- De beoordelingspunten worden aangegeven met markeringen of pionnen en **worden uitgelegd tijdens de briefing**. De drift-startzone wordt aangeduid met een vlag of lijn, net als de finishlijn.
- Tijdens de trainingssessies kunnen aanpassingen worden gedaan om het parcours te verbeteren; na de kwalificaties zijn geen wijzigingen meer toegestaan.
- De rijrichting blijft hetzelfde gedurende het hele evenement.
- Uit eerlijke overwegingen wordt geen afbeelding van het circuit vooraf gedeeld — enkel de organisatie kent het parcours tot de wedstrijddag.

3 – Toegestane materialen

Alle voertuigen kunnen op elk moment tijdens het evenement worden geïnspecteerd, met name tijdens de ochtendoefeningen of voor de battles. Bij twijfel graag je chassis tonen aan de organisatie om discussie achteraf te voorkomen.

Banden:

- **Verplichte** banden **DS Racing Comp III LF-4**.

Velgen:

- 1/10e velgen die commercieel verkrijgbaar zijn.
- Geen gesloten “aero disk”-velgen.
- Bij donkere velgen moet ten minste één spaak gekleurd zijn.

Chassis:

- Alleen elektrisch.
- Gyroscopen toegestaan.
- Alleen achterwielaandrijving (geen M-chassis).
- Wielbasis tussen 240 mm en 275 mm.
- Aangedreven door één motor.
- Minimaal gewicht rijklaar: 1400 g.
- Maximaal 70% van het gewicht op de achteras.
- Maximale spoorbreedte voor: 225 mm.

Batterijen:

- NiMH of NiCd 6 cellen (7,2V)
- LiPo of LiHV 2 cellen (7,4V)
- LiFe 2 cellen (6,6V)
- Alleen met harde behuizing toegestaan.
- Geen capaciteitslimiet.
- **Lipo-oplaadzak is verplicht.**

Motoren:

- Motoren maat 380/540 toegestaan. **Minimaal 10.5t of hoger**
- Geborsteld of brushless (met of zonder sensor).
- **Boost en Turbo zijn toegestaan**

Carrosserieën:

- Alleen “drift”-carrosserieën toegestaan.
- Moet goed bevestigd en afgewerkt zijn.
- Alleen lexan-carrosserieën.
- Aanpassingen worden aangemoedigd.
- Carrosseriepennen moeten tot het minimum ingekort zijn.
- **Verlichting is toegestaan mits de Jury vraagt deze uit te zetten. Geluidsmodules, backfire, rook etc. zijn tijdens de Bonsai Cup niet toegestaan**

Opladers:

- Geen krokodillenklemmen of kabels met losse aansluitingen etc.
- Opladen mag alleen in de daarvoor aangewezen zones.
- Neem een eigen stekkerdoos mee.

Onveilige bekabeling kan ten alle tijden door de organisatie worden losgekoppeld.

4 – Programma:

Het weekendprogramma wordt vooraf op de website gepubliceerd en ook ter plaatse opgehangen. **Het kan dus afwijken van onderstaand schema.** Onderstaande ter illustratie

- 09:30 – Doors open
- 10:00 – Briefing
- 11.00 – Technische keuring
- 11:00–12:00 – Training
- 12:30–14:00 – Kwalificatie
- 14:00–18:00 – Battles
- 19:00- 20:00 Prijsuitreiking

6 – Battles:

Een opwarmronde (één per rijder) is toegestaan voor de eerste battle.

- De best gekwalificeerde start als **leider** in de eerste run en als **volger** in de tweede.
- Na twee runs wordt een winnaar aangewezen.
- Bij gelijke score volgt een “one more time” dit kan maximaal 2 keer gebeuren hierna moet een besluit volgen.
- Battles verlopen volgens directe eliminatie.

Contact is alleen toegestaan bij parallelle drift, zolang dit de controle niet beïnvloedt.

Bij contact moeten zowel leider als volger hun drift behouden; de jury bepaalt de uitkomst.

7 – Carrosseriewedstrijd:

Tijdens elk **Bonsai Cup** event wordt de mooiste carrosserie gekozen.

Voorwaarden:

- De carrosserie moet daadwerkelijk hebben deelgenomen aan het evenement (geen statische modellen).
- Alleen **Bonsai Cup-deelnemers** kunnen meedoen.

Beoordelingscriteria:

- Kwaliteit van de verf
- Kleurencombinatie
- Details
- Algemene afwerking
- Originaliteit

Deze wedstrijd vindt meestal plaats aan het einde van de zaterdag.

Een carrosserie die al eens gewonnen heeft, kan niet opnieuw worden bekroond.

8– Klassement:

Het kampioenschap verloopt volgens de kalender van de jaarlijkse events.

De winnaar van de **Bonsai Cup** wordt bepaald door de som van de behaalde punten.

Bij een gelijke stand wint degene met de meeste overwinningen of hoogste algemene klassering.

Als het seizoen slechts 1 of 2 events heeft, wordt er geen kampioenswinnaar uitgeroepen.