



REGLEMENT BONSAI CUP

1. ALGEMEEN

- Elke vorm van **ongepast/onsportief gedrag** kan leiden tot **diskwalificatie** van het evenement en toekomstige evenementen, naar oordeel van RC Drift Dojo.
- De volgende gedragingen leiden tot diskwalificatie voor het hele lopende seizoen: gebrek aan respect tegenover andere deelnemers, organisatoren of het publiek; diefstal; bedreigingen of beledigingen die RC Drift Dojo ontoelaatbaar acht.
- Deelnemers die betrappt worden op valsspelen, worden automatisch gediskwalificeerd voor het huidige en komende evenementen.
- **Geen restitutie bij annulering minder dan 7 dagen voor het evenement zonder geldige reden.** Als RC Drift Dojo het event annuleert volgt er recht op volledige restitutie van het inschrijfgeld.
- RC Drift Dojo behoudt zich het recht voor om deelnemers op ieder moment en naar eigen inzicht de toegang tot of deelname aan het evenement te weigeren.

Vergeet niet: ondanks het competitieve karakter van de Bonsai Cup staat plezier altijd voorop!

2. COMPETITIE EN CIRCUIT

Bij elk evenement zijn aanwezig: een pitzone, een juryzone, een rijderszone en het circuit zelf. De **Bonsai Cup competitie** heeft altijd deze opzet, met eventueel extra zones afhankelijk van het evenement.

- Het circuit wordt afgebakend met vangrail, hekken of andere markeringen die het traject aangeven.
- De beoordelingspunten worden aangegeven met markeringen of pionnen en **worden uitgelegd tijdens de briefing.** De drift-startzone wordt aangeduid met een vlag of lijn, net als de finishlijn.
- Tijdens de trainingssessies kunnen aanpassingen worden gedaan om het parcours te verbeteren; na de kwalificaties zijn geen wijzigingen meer toegestaan.
- De rijrichting blijft hetzelfde gedurende het hele evenement.
- Uit eerlijke overwegingen wordt geen afbeelding van het circuit vooraf gedeeld. Enkel RC Drift Dojo kent het parcours tot de competitiedag.

3. TOEGESTANE MATERIALEN

Alle voertuigen kunnen op elk moment tijdens het evenement worden geïnspecteerd, met name tijdens de ochtendoefeningen of voor de battles. Bij twijfel graag je chassis tonen aan RC Drift Dojo om discussie achteraf te voorkomen.

- **Banden:**
 - Verplichte banden **DS Racing Comp III LF-3P (met RC DRIFT DOJO erop).**
- **Velgen:**
 - 1/10 velgen die commercieel verkrijgbaar zijn.
 - Bij donkere velgen moet minimaal één spaak een opvallende, goed zichtbare kleur hebben.
- **Chassis:**
 - Alleen elektrisch.
 - Gyroscopen toegestaan.
 - Alleen achterwielaandrijving (geen M-chassis).
 - Wielbasis tussen 240 mm en 275 mm.
 - Aangedreven door één motor.
 - Minimaal gewicht rijklaar: 1400 g.
 - Maximaal 70% van het gewicht op de achteras.
 - Maximale spoorbreedte voor: 225 mm.
- **Batterijen:**
 - NiMH of NiCd 6 cellen (7,2V).
 - LiPo of LiHV 2 cellen (7,4V).
 - LiFe 2 cellen (6,6V).
 - Alleen met harde behuizing toegestaan.
 - Geen capaciteitslimiet.
 - **Lipo-bag is verplicht.**
- **Motoren:**
 - Motoren maat 380/540 toegestaan. **Minimaal 10.5t of hoger.**
 - Geborsteld of brushless (met of zonder sensor).
 - **Boost en Turbo zijn toegestaan.**

- **Body:**
 - Alleen body's die geschikt zijn voor RC-driften zijn toegestaan.
 - Moet goed bevestigd en afgewerkt zijn.
 - Alleen lexan-body.
 - Aanpassingen worden aangemoedigd.
 - Bodyposts moeten zo kort mogelijk worden afgeknipt.
 - **Verlichting is toegestaan, maar moet op verzoek van de jury worden uitgeschakeld. Geluidsmodules, backfire-effecten, rooksystemen en vergelijkbare effecten zijn tijdens de Bonsai Cup niet toegestaan.**
- **Opladers:**
 - Geen krokodillenklemmen of kabels met losse aansluitingen etc.
 - Opladen mag alleen in de daarvoor aangewezen zones.
 - Neem een eigen stekkerdoos mee.

Onveilige bekabeling kan te allen tijde door RC Drift Dojo worden losgekoppeld.

4. PROGRAMMA

Het competitieprogramma wordt vooraf bekendgemaakt via Facebook en WhatsApp en op de competitiedag op locatie opgehangen. **Onderstaand schema is slechts een voorbeeld en kan afwijken van het definitieve programma:**

- 09:00 | Doors open
- 09:30 | Drivers briefing
- 10.00 | Technische keuring
- 10:00 - 12:00 | Kwalificatie Training
- 12:00 - 12:30 | Technische keuring
- 12:30 - 14:00 | Kwalificatie
- 14:00 - 14:15 | Battles briefing
- 14:15 - 15:00 | Battles Practice
- 15:00 - 18:00 | Battles
- 18:00 - 18:30 | Prijsuitreiking

5. BATTLES

Voor de eerste battle is per rijder één opwarmronde toegestaan.

- De best gekwalificeerde start als leider in de eerste run en als volger in de tweede.
- Na afloop van de twee runs wordt de winnaar bepaald.
- Bij gelijke score volgt een "one more time" dit kan maximaal 2 keer gebeuren hierna moet een besluit volgen.
- Battles verlopen volgens directe eliminatie.

Contact tussen de auto's is alleen toegestaan tijdens een parallelle drift, zolang dit de controle over de auto's niet beïnvloedt. Bij contact moeten zowel de leider als de volger hun drift behouden. De jury beoordeelt de situatie en bepaalt de uitkomst.

6. BEST BODY

Tijdens elk Bonsai Cup event wordt de mooiste 'body' gekozen.

- **Voorwaarden:**
 - De 'body' moet daadwerkelijk hebben deelgenomen aan het evenement (geen statische modellen).
 - Alleen **Bonsai Cup-deelnemers** kunnen meedoen.
- **Beoordelingscriteria:**
 - Kwaliteit van de verf.
 - Kleurencombinatie.
 - Details.
 - Algemene afwerking.
 - Originaliteit.

Dit event vindt doorgaans plaats aan het einde van de competitie dag. **Een body die tijdens het huidige seizoen al eens gewonnen heeft, kan niet opnieuw een 'best body' prijs winnen.**

7. KLASSEMENT

Het kampioenschap verloopt volgens de kalender van de jaarlijkse events. De winnaar van de Bonsai Cup wordt bepaald door de som van de behaalde punten.

Bij een gelijke stand wint degene met de meeste overwinningen of hoogste algemene klassering. Als het seizoen slechts 1 of 2 events heeft, wordt er geen winnaar uitgeroepen.



BONSAI CUP RULES

• GENERAL

- Any form of **inappropriate or unsportsmanlike** behaviour may result in **disqualification** from the current event and future events, at the discretion of RC Drift Dojo.
- The following actions will result in disqualification for the entire ongoing season: disrespectful behaviour towards other participants, organisers or spectators; theft; threats or insults deemed unacceptable by RC Drift Dojo.
- Participants caught cheating will automatically be disqualified from the current event and future events.
- No refunds will be issued for cancellations made less than 7 days before the event without a valid reason.** If RC Drift Dojo cancels the event, participants will receive a full refund of their registration fee.
- RC Drift Dojo reserves the right to refuse entry or participation to any participant at any time, at its own discretion.

• **Remember: despite the competitive nature of the Bonsai Cup, having fun always comes first!**

• 2. COMPETITION & TRACK

- At each event, there will be a pit area, a judging area, a drivers' area and the track itself. The **Bonsai Cup competition** will always follow this setup, with additional areas if required depending on the event.
- The track will be clearly marked with barriers, fences or other markings to define the layout.
- Judging points will be indicated by markings or cones and **explained during the drivers' briefing.** The drift starting zone and finish line will be marked with a flag or line.
- During practice sessions, adjustments may be made to improve the track layout. Once qualifying has been completed, no further changes are allowed.
- The driving direction will remain the same throughout the entire event.
- To ensure a fair competition, the track layout will not be shared in advance. Only RC Drift Dojo will know the layout until competition day.

• 3. PERMITTED EQUIPMENT

- All vehicles may be inspected at any time during the event, particularly during morning practice sessions or before battles. If you are unsure whether your chassis meets the requirements, please have it checked by RC Drift Dojo to avoid any discussions later.
- Tires:**
 - Mandatory tires: **DS Racing Comp III LF-3P (with RC DRIFT DOJO branding).**
- Wheels:**
 - Only commercially available 1/10 scale RC wheels are permitted.
 - For dark-coloured wheels, at least one spoke must have a bright, clearly visible colour.
- Chassis:**
 - Electric-powered vehicles only.
 - Gyroscopes are permitted.
 - Rear-wheel drive (RWD) only. M-chassis are not permitted.
 - Wheelbase must be between 240 mm and 275 mm.
 - Vehicles must be powered by a single motor.
 - Minimum ready-to-run weight: 1,400 g.
 - Maximum 70% of the total vehicle weight on the rear axle.
 - Maximum front track width: 225 mm.
- Batteries:**
 - NiMH or NiCd: 6 cells (7.2V).
 - LiPo or LiHV: 2 cells (7.4V).
 - LiFe: 2 cells (6.6V).
 - Only hardcase batteries are permitted.
 - No battery capacity limit.
 - The use of a LiPo safety bag is mandatory.**
- Motors:**
 - Only 380 or 540 size motors are permitted, **with a minimum of 10.5T for brushless motors.**
 - Brushed and brushless motors are permitted, with or without sensors.
 - Boost and Turbo are permitted.**

- **Body:**
 - Only bodies suitable for RC drifting are permitted.
 - The body must be securely mounted and properly finished.
 - Only Lexan bodies are permitted.
 - Custom modifications are encouraged.
 - Body posts must be trimmed as short as possible.
 - **Lighting is permitted but must be switched off if requested by the judges. Sound modules, backfire effects, smoke systems and similar effects are not permitted during the Bonsai Cup.**
- **Chargers:**
 - Crocodile clips, loose cable connections or other unsafe wiring are not permitted.
 - Batteries may only be charged in designated charging areas.
 - Participants must bring their own power strip.

RC Drift Dojo reserves the right to disconnect any unsafe wiring at any time.

4. SCHEDULE

The competition schedule will be announced in advance via Facebook and WhatsApp and will also be displayed at the venue on competition day. **The schedule below is for reference only and may differ from the final schedule:**

- 09:00 | Doors open
- 09:30 | Drivers briefing
- 10:00 | Technical Inspection
- 10:00 - 12:00 | Qualifying Practice
- 12:00 - 12:30 | Technical Inspection
- 12:30 - 14:00 | Qualifying
- 14:00 - 14:15 | Battles briefing
- 14:15 - 15:00 | Battles practice
- 15:00 - 18:00 | Battles
- 18:00 - 18:30 | Award Ceremony

5. BATTLES

- Each driver is allowed one warm-up lap before their first battle.
- The higher-qualified driver will lead in the first run and follow in the second run.
- The winner will be determined after both runs have been completed.
- In the event of a tie, a "One More Time" (OMT) will be called. A maximum of two OMTs are allowed, after which the judges must determine a winner.
- Battles follow a single-elimination format.

Contact between cars is only permitted during a parallel drift, provided it does not affect either driver's control. In the event of contact, both the lead and chase drivers must maintain their drift. The judges will assess the situation and determine the outcome.

6. BEST BODY

During each Bonsai Cup event, the best-looking body will be selected.

- **Requirements:**
 - The body must have been used during the competition (static display models are not eligible).
 - **Only Bonsai Cup participants** are eligible.
- **Judging Criteria:**
 - Paint quality.
 - Colour combination.
 - Details.
 - Overall finish.
 - Originality.

The Best Body Competition usually takes place at the end of the competition day. **A body that has already won the Best Body award during the current season cannot win the award again.**

7. CHAMPIONSHIP STANDINGS

The championship follows the schedule of the annual Bonsai Cup events. The overall Bonsai Cup champion is determined by the total number of points earned throughout the season.

In the event of a tie, the driver with the most event wins or the highest overall ranking will be declared the winner.

If the season consists of only one or two events, no overall championship winner will be declared.